



■ ■ ● Bohnenkamp



REIFEN VF 320 / 90 R 50  
166 D, TL, AGRIFLEX 354 +  
STEEL BELTED, ECE106

Art-Nr.: 15226684

#### Technische Daten:

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Reifengröße                   | VF 320 / 90 R 50 |
| TL / TT                       | TL               |
| LI / SI                       | 166 D            |
| Profil                        | Agriflex 354 +   |
| Fabrikat                      | Alliance         |
| Spezifikation                 | Steel Belted     |
| Empf. Felge                   | 11               |
| zulässige Felge               | 10, 12           |
| Breite [mm]                   | 319              |
| Außendurchmesser [mm]         | 1848             |
| stat. Halbmesser [mm]         | 864              |
| Abrollumfang [mm]             | 5620             |
| Tragfähigkeit kg/bei km/h (1) | 5300 / 65        |
| Luftdruck [bar]               | 4,40             |
| Gewicht [Kg]                  | 119              |
| Reifeninhalt 75% [Liter]      | 229,5            |
| Stollenhöhe [mm]              | 44,0             |
| Stollenanzahl                 | 34x2             |
| Zulassung                     | ECE 106          |
| Reifentechnologie             | VF               |
| Laufrichtungsgebunden         | Ja               |

#### Hinweise und Merkmale:

- Der Alliance Agriflex 354+ ist ein Pflegereifen mit VF Technologie für Traktoren, selbstfahrende und gezogene Feldspritzen
- Als VF Reifen bietet er eine um 40% höhere Tragfähigkeit bei gleichem Luftdruck bzw. gleiche Tragfähigkeit bei um 40% niedrigerem Luftdruck gegenüber einem Standardreifen
- Dadurch werden Pflanzen und Böden optimal geschont
- Der Reifen bietet eine hohe Traktion und sehr gute Selbstreinigungseigenschaften aufgrund der verstärkten und optimal geformten Stollen
- Seine große Aufstandsfläche und seine Stahlgürtelkonstruktion sorgen ebenso für Traktion und eine gute Druckverteilung am Boden
- Der Reifen zeichnet sich durch gute Haltbarkeit, geringen Kraftstoffverbrauch und Fahrkomfort aus