



RAD 235 / 75 R 17.5 SAILUN SAR1, 3PMSF  
143 / 141 L, TL, 10/176/225, B33, BMZ, ET +130  
6.75 X 17.5, RAL9006 SILBER, HMA 143

**Art-Nr.: 59967545**

#### Technische Daten:

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Radgröße                   | 235 / 75 R 17.5    |
| PR / LI                    | 143 / 141 L, 16 PR |
| Profil                     | SAR1               |
| Fabrikat                   | Sailun             |
| Felge                      | 6.75 x 17.5        |
| Anschluss                  | 10/176/225         |
| Bolzenlochausführung       | B33                |
| Felgenzentrierung          | BMZ                |
| Einpresstiefe              | +130               |
| Breite [mm]                | 235                |
| Außendurchmesser [mm]      | 797                |
| stat. Halbmesser [mm]      | 372,06             |
| Abrollumfang [mm]          | 2343               |
| Luftdruck [bar]            | 8,60               |
| Tragfähigkeit Reifen       | 2725 / 120         |
| Tragfähigkeit Felge        | 3000 / 100         |
| Tragfähigkeit kompl. Rad   | 2725 / 120         |
| Tragfähigkeit Zwilling LKW | 2575 / 120         |
| Profiltiefe [mm]           | 13,0               |
| Rollwiderstand             | D                  |
| Nasshaftung                | B                  |
| Rollgeräusch DB            | 73                 |
| Rollgeräusch Level         | B                  |
| Felgenmaterial             | Stahl              |
| RAL / Farbe                | RAL9006 / Silber   |
| Gewicht [Kg]               | 57,8               |

#### Hinweise und Merkmale:

- Der Sailun SAR1 ist ein Reifen für die Lenk- bzw. Trailerachse im Regionalverkehr
- Seine extrabreiten Rillen sowie die Profillamellen sorgen für eine gute Haftung auf regennasser Fahrbahn
- Die besonders breite und feste Reifenschulter und die robuste Gummimischung ermöglichen einen langsamen und gleichmäßigen Verschleiß
- Aufgrund seines flachen Profildesigns wird der Rollwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert