

DE-MINIMIS- GEFÖRDERTE REIFEN

JETZT HIER EINSEHEN

 **SAILUN**
TYRE



**TRUCK &
TRANSPORT**

Bohnenkamp
 Moving Professionals



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
9.5 R 17.5	132/130	M	SAR1	VA	D	C	70	2	16PR	M+S/3PMSF		30%
9.5 R 17.5	143/141	J	SAR1	VA/HA/TR	D	C	70	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
205/75 R 17.5	124/122	M	SAR1	VA/HA	D	B	73	2	14PR	M+S/3PMSF		30%
205/75 R 17.5	124/122	L	SDR1	HA	E	B	73	1	14PR	M+S/3PMSF		
215/75 R 17.5	128/126	M	SAR1	VA/HA	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF		30%
215/75 R 17.5	135/133	L	SAR1	TR	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
215/75 R 17.5	128/126	M	SDR1	HA	E	B	73	1	16PR	M+S/3PMSF		
225/70 R 19.5	128/126	L	SAR1	VA/HA	D	B	73	2	14PR	M+S/3PMSF		30%
225/70 R 19.5	128/126	L	SDR1	HA	E	C	75	2	14PR	M+S/3PMSF		
225/75 R 17.5	129/127	M	SAR1	VA/HA	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF		
225/75 R 17.5	129/127	M	SDR1	HA	E	B	73	1	16PR	M+S/3PMSF		
235/75 R 17.5	132/130	M	SAR1	VA	D	C	69	1	14PR	M+S/3PMSF		30%
235/75 R 17.5	143/141	L	SAR1	VA/HA/TR	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
235/75 R 17.5	143/141	K	SDR1	HA	E	B	73	1	16PR	M+S/3PMSF		
235/75 R 17.5	132/130	M	SDR1	HA	E	C	75	2	14PR	M+S/3PMSF		
245/70 R 17.5	136/134	L	SAR1	VA	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF		30%
245/70 R 17.5	143/141(146/146)	J(F)	SAR1	VA/HA/TR	D	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
245/70 R 17.5	143/141(146/146)	J(F)	SDR1	HA	E	B	74	2	18PR	M+S/3PMSF		
245/70 R 17.5	136/134	M	SDR1	HA	E	C	75	2	16PR	M+S/3PMSF		



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
245/70 R 19.5	136/134	M	SAR1	TR	D	B	73	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
245/70 R 19.5	136/134	M	SDR1	HA	D	B	74	2	16PR	M+S/3PMSF		
255/70 R 22.5	140/137	M	SAR1	VA	D	C	73	2	16PR	M+S/3PMSF		30%
265/70 R 19.5	140/138	M	SAR1	VA	D	C	73	2	16PR	M+S/3PMSF		30%
265/70 R 19.5	143/141	J	SAR1	VA/HA/TR	D	C	73	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
265/70 R 19.5	143/141	J	SDR1	HA	E	B	74	2	18PR	M+S/3PMSF		
265/70 R 19.5	140/138	M	SDR1	HA	E	C	75	2	16PR	M+S/3PMSF		
265/70 R 19.5	143/141	J	STM1	TR	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
275/70 R 22.5	148/145(152/148)	J(E)	CITY CONVOY	VA/HA/TR	D	C	72	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
275/70 R 22.5	148/145	K	S815	VA/HA/TR	D	C	74	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
275/70 R 22.5	148/145	M	SAR1	VA/HA/TR	C	C	71	1	16PR	M+S/3PMSF	100%	
285/70 R 19.5	146/144	M	SAR1	VA	D	C	71	2	16PR	M+S/3PMSF		
285/70 R 19.5	150/148	K	SAR1	VA/HA/TR	D	C	72	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
285/70 R 19.5	146/144	M	SDR1	HA	E	B	74	2	16PR	M+S/3PMSF		
285/70 R 19.5	146/144(144/142)	L(M)	SFR1	VA	C	C	73	2	16PR	M+S/3PMSF		30%



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
10 R 22.5	141/139	M	SAR1	VA/HA	D	C	72	2	14PR	M+S/3PMSF		
11 R 22.5	148/145	M	SFR1	VA	D	D	73	2	16PR	M+S/3PMSF		
11 R 22.5	148/145	L	S815	VA/HA/TR	D	C	73	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
11 R 22.5	148/145	L	SDR1	HA	E	C	75	2	16PR	M+S/3PMSF		
13 R 22.5	156/150	K	S711	HA	D	C	76	2	18PR	M+S/3PMSF		
13 R 22.5	156/150	L	S815	VA/HA/TR	D	C	73	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
13 R 22.5	156/150	K	S911	HA	POR				18PR	M+S/3PMSF/POR		
13 R 22.5	156/150	G	S917	HA	POR				18PR	M+S/POR		
13 R 22.5	156/150	G	SD01	HA	POR				18PR	M+S/3PMSF/POR		
295/60 R 22.5	150/147	L	S629	VA	C	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF		
295/60 R 22.5	150/147	L	S701	HA	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
295/60 R 22.5	150/147	L	S702	HA	E	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
295/80 R 22.5	152/149	K	CITY CONVOY	VA/HA/TR	D	C	72	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
295/80 R 22.5	152/149	K	S815	VA/HA/TR	D	C	73	2	18PR	M+S/3PMSF		
295/80 R 22.5	152/148	J	S917	HA	POR				16PR	M+S/POR		
295/80 R 22.5	152/148	M	SAW1	VA/HA/TR	E	C	74	2	16PR	M+S/3PMSF	100%	
295/80 R 22.5	152/148	M	SDL1	HA	D	C	75	2	16PR	M+S/3PMSF		



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
295/80 R 22.5	152/148	J	SD01	HA	POR				16PR	M+S/3PMSF/POR		
295/80 R 22.5	152/148	M	SDR1	HA	E	C	75	2	16PR	M+S/3PMSF		
295/80 R 22.5	152/149	L	SDW1	HA	D	C	73	1	18PR	M+S/3PMSF		30%
295/80 R 22.5	154/149	M	SFR1	VA	C	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/60 R 22.5	152/148	L	S629	VA	C	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/60 R 22.5	152/148	L	S701	HA	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/60 R 22.5	152/148	L	S702	HA	E	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/70 R 22.5	154/150(152/148)	L(M)	SAW1	VA/HA/TR	E	C	74	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	
315/70 R 22.5	154/150(152/148)	L(M)	SDL1	HA	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/70 R 22.5	154/150(152/148)	L(M)	SDR1	HA	E	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/70 R 22.5	154/150(152/148)	L(M)	SDW1	HA	D	C	73	1	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/70 R 22.5	156/150	L	SFR1	VA	C	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/80 R 22.5	156/150(158/156)	K(G)	S711	HA	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	S815	VA/HA	D	C	73	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/80 R 22.5	156/153	K	S913A	HA	POR				20PR	M+S/3PMSF/POR		
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	SAW1	VA/HA	E	C	74	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	SDL1	HA	D	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	G(J)	SD01	HA	POR				18PR	M+S/3PMSF/POR		



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	SDR1	HA	E	C	75	2	18PR	M+S/3PMSF		
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	SDW1	HA	D	D	73	1	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/80 R 22.5	156/150(154/150)	L(M)	SFR1	VA	C	B	73	2	18PR	M+S/3PMSF		30%
315/80 R 22.5	158/150	L	SFR1	VA	C	B	73	2	20PR	M+S/3PMSF		30%
385/55 R 22.5	156	J	STL1	TR	B	B	72	2	18PR	M+S/3PMSF	100%	40%
385/55 R 22.5	160(158)	K(L)	S696	VA/TR	C	C	72	2	20PR	M+S		30%
385/55 R 22.5	160(158)	K(L)	SAW1	VA/TR	E	C	74	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	
385/55 R 22.5	160(158)	K(L)	SFR1	VA	C	C	73	2	20PR	M+S/3PMSF		30%
385/55 R 22.5	160(158)	K(L)	STL1	TR	B	B	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	40%
385/55 R 22.5	160(158)	K(L)	STR1+	TR	C	B	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	30%
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	S696	VA/TR	C	C	72	2	20PR	M+S		30%
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	S825	VA/TR	D	B	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	SAW1	VA/TR	E	C	74	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	
385/65 R 22.5	164(158)	K(L)	SFR1	VA	C	B	73	2	20PR	M+S/3PMSF		30%
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	SFR1	VA	C	C	73	2	20PR	M+S/3PMSF		30%
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	STL1	TR	B	B	71	1	20PR	M+S/3PMSF	100%	
385/65 R 22.5	164(158)	K(L)	STL1	TR	B	B	71	1	20PR	M+S/3PMSF	100%	



Reifengröße	Load-index	Speed-index	Profil	Achse	Roll-widerstand	Nass-haftung	Abroll-geräusch		Karkass-lagen	Kennung	Förderung nach De minimis	
							Level	DB			Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.3)	Förderfähigkeit in % (nach Richtlinie 1.9)
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	STM1	TR	D	C	72	1	20PR	M+S/3PMSF	100%	
385/65 R 22.5	160(158)	K(L)	STR1+	TR	C	C	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	30%
385/65 R 22.5	164(158)	K(L)	STR1+	TR	C	C	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	30%
435/50 R 19.5	160	J	S696	TR	C	B	73	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	30%
435/50 R 19.5	160	J	STL1	TR	B	C	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	40%
445/45 R 19.5	160	J	S696	TR	C	B	73	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	30%
445/45 R 19.5	160	J	STL1	TR	B	C	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	40%
425/65 R 22.5	165	K	S825	TR	D	C	72	2	20PR	M+S/3PMSF	100%	
445/65 R 22.5	169	K	S696	TR	C	C	72	2	20PR	M+S	100%	30%
445/65 R 22.5	168	K	S825	TR	D	C	73	1	20PR	M+S/3PMSF	100%	

Kalkulation der voraussichtlichen Zuwendung für Reifen gemäß Nr. 1.9 des Maßnahmenkataloges

Förderperiode 2023

In der Förderperiode 2023 werden gemäß **Nr. 1.9 des Maßnahmenkataloges** folgende Reifen gefördert:

- Winter- oder Ganzjahresreifen (neu, gebraucht, runderneuert) gekennzeichnet mit:
 - Bergpiktogramm und Schneeflocke (3PMSF) auf Antriebsachsen und vorderen Lenkachsen
 - M+S oder MS oder M/S mit Herstellungsdatum ab 01.01.2018 auf allen Achsen
- Sommerreifen (neu, gebraucht, runderneuert) auf allen Achsen

Erfassen Sie bitte in der nachfolgenden Tabelle:

- in den gelb markierten Feldern je nach Art der Reifen (mit Label oder runderneuert) die jeweiligen voraussichtlichen Kaufpreise (netto, ohne USt.) in Euro.
- im orange markierten Feld die voraussichtlichen Nettoausgaben (ohne USt.) für die Montage und die Montagehilfsmittel in Euro.

Reifen nach Nr. 1.9 mit nachfolgenden Kennzeichnungen von

EINER Schallwelle und der Energie-Effizienz-Klasse

A	B	C	D oder E
zuwendungsfähig (80% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (70% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (60% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (30% der Nettoausgaben)

Reifen nach Nr. 1.9 mit nachfolgender Kennzeichnung/nachfolgenden Kennzeichnungen der

Geräuschklasse B oder C und der Energie-Effizienz-Klasse

A	B	C	Runderneuerte Reifen nach Nr. 1.9
zuwendungsfähig (50% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (40% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (30% der Nettoausgaben)	zuwendungsfähig (50% vom Kaufpreis)

Bohnenkamp AG Dieselstraße 14 · 49076 Osnabrück · Tel.: +49 541 12163-0 · www.bohnenkamp.com

Niederlassung Landshut, 84051 Altheim
Vertriebsbüro Leipzig, 06184 Kabelsketal

Bohnenkamp s.r.o., 900 01 Modra, Slowakei
Bohnenkamp Benelux B.V., 3769 AV Soesterberg, Niederlande
Bohnenkamp Austria GesmbH, 4063 Hörsching, Österreich
Bohnenkamp Suisse AG, 4466 Ormalingen, Schweiz

Niederlassung Kletzin, 17111 Kletzin
Vertriebsbüro Lüneburg, 21337 Lüneburg

Bohnenkamp A/S, 8464 Galten, Dänemark
Bohnenkamp Sweden AB, S-33134 Värnamo, Schweden
Bohnenkamp Eastern Group, LV-2127 Riga, Lettland
Bohnenkamp Sp. z o.o., 92-410 Łódź, Polen

Bohnenkamp
Moving Professionals